

# NSR CLUB

*gt3*

## REGOLAMENTO TECNICO



[racing@nsrslot.it](mailto:racing@nsrslot.it)

# REGOLAMENTO TECNICO - NSR GT3

(versione 1.0 - 2023)

## 1. Modelli ammessi

- 1.1 Mercedes-AMG - Audi R8 LMS - Corvette C6R - Corvette C7R - Porsche 997 GT3 - ASV GT3 - BMW Z4 GT3 - McLaren 720S

McLaren 720S



Mercedes-AMG (entrambe le versioni)



Audi R8 LMS



Corvette C6R



Corvette C7R



Porsche 997 GT3



ASV GT3



## 2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate. I cristalli dovranno rimanere trasparenti, ad eccezione del modello 1193AW (BMW Z4) i cui vetri possono essere scuri.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara.
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale.
- 2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato entro 3 giri.

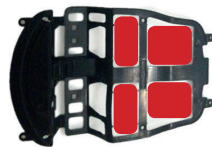
### 2.9 PESO MINIMO:

|                        |              |               |
|------------------------|--------------|---------------|
| <b>McLaren 720S</b>    | <b>21.0g</b> |               |
| <b>Mercedes-AMG</b>    | <b>21.0g</b> |               |
| <b>Audi R8 LMS</b>     | <b>19.0g</b> | (*) cod. 1407 |
| <b>Corvette C6R</b>    | <b>19.0g</b> |               |
| <b>Corvette C7R</b>    | <b>20.0g</b> |               |
| <b>Porsche 997 GT3</b> | <b>17.0g</b> | (*) cod. 1380 |
| <b>ASV GT3</b>         | <b>20.0g</b> |               |
| <b>BMW Z4</b>          | <b>19.0g</b> |               |

(\*) E' consentito l'abitacolo in Lexan.

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).

- 2.10 Nella Mercedes AMG GT3 è consentita la rimozione degli inserti abitacolo.



BMW Z4



### 3. Telaio

3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro).



|                     |                |            |       |
|---------------------|----------------|------------|-------|
| <b>McLaren 720S</b> | 1616           | Soft       | Blue  |
|                     | 1617           | Medium     | Black |
|                     | 1618           | Hard       | White |
|                     | 1619           | Extra Hard | Green |
| <b>Mercedes-AMG</b> | 1604 evo       | Soft       | Blue  |
|                     | 1605 evo       | Medium     | Black |
|                     | 1606 evo       | Hard       | White |
|                     | 1607 evo       | Extra Hard | Green |
| <b>Audi R8 LMS</b>  | 1473/1466/1401 | Soft       | Blue  |
|                     | 1174/1465/1402 | Medium     | Black |
|                     | 1175/1467/1403 | Hard       | White |
|                     | 1486           | Extra Hard | Green |
| <b>Corvette C6R</b> | 1454/1397      | Soft       | Blue  |
|                     | 1453/1398      | Medium     | Black |
|                     | 1455/1399      | Hard       | White |
|                     | 1487           | Extra Hard | Green |
| <b>Corvette C7R</b> | 1493           | Soft       | Blue  |
|                     | 1490           | Medium     | Black |
|                     | 1492           | Hard       | White |
|                     | 1494           | Extra Hard | Green |
| <b>Porsche 997</b>  | 1469/1393      | Soft       | Blue  |
|                     | 1470/1394      | Medium     | Black |
|                     | 1471/1395      | Hard       | White |
|                     | 1485           | Extra Hard | Green |
| <b>ASV GT3</b>      | 1458/1445      | Soft       | Blue  |
|                     | 1457/1444      | Medium     | Black |
|                     | 1459/1446      | Hard       | White |
|                     | 1488           | Extra Hard | Green |
| <b>BMW Z4</b>       | 1462           | Soft       | Blue  |
|                     | 1461           | Medium     | Black |
|                     | 1463           | Hard       | White |
|                     | 1489           | Extra Hard | Green |

3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

### 4. Supporto motore - Forcella

4.1 Sono ammessi solo i supporti 1259 anglewinder rosso e 1257 medium nero.



1259 Triangular anglewinder motor support xhard red



1257 Triangular anglewinder motor support medium black

4.2 E' ammessa solo la forcella originale 1234 rossa



È possibile lasciarla libera di basculare oppure bloccarla con una vite".

### 5. Sospensioni - Molle

5.1 Sono ammesse le sospensioni.



1228 Soft suspension kit for triangular motor support

1229 Medium suspension kit for triangular motor support

1230 Hard suspension kit for triangular motor support

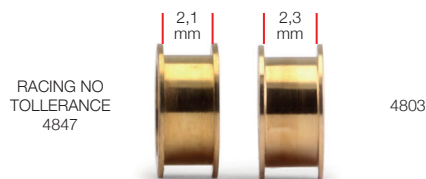


1208 Complete spring set - Soft - Medium - Hard

**MAGNETE VIETATO!**

## 6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801 oppure 4802.  
È consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore.
- 6.2 Bronzine originali 4803 oppure le "RACING NO TOLLERANCE" 4847  
È possibile incollarle al supporto motore.



- 6.3 È consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.
- 6.4 È consentito utilizzare lo stopper 4860 sull'assale posteriore.



## 7. Motore

- 7.1 New **King 19** cassa lunga 19.500 rpm, (etichetta arancione) fornito dall'organizzazione. Va restituito a fine gara. A fine campionato rimane al pilota.



- 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.
- 7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.

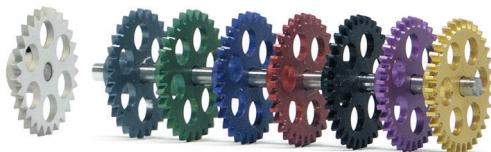


## 8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone NSR Anglewinder in alluminio o plastica.

### Alluminio Ø 16.6mm

6527, 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534  
27 28 29 30 31 32 33 34



### Plastica Ø 16.0mm

6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633  
26 27 28 29 30 31 32 33



- 8.2 Sono consentiti Pignoni da 13 denti in ottone o plastica.



## 9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5003 fissati all'assale mediante grano, oppure 5024 in plastica.



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5004 fissati all'assale mediante grano.

È consentito anche l'uso dei cerchi 5003 al posteriore.



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.



5422 - Ø 17mm  
BBS white

5426 - Ø 17mm  
BBS silver

5424 - Ø 17mm  
BBS black



Ø 17mm

5428 - 12 spokes red

5431 - 12 spokes white

5429 - 12 spokes blue

5432 - 12 spokes silver

5430 - 12 spokes black

- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

## 10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).  
 10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.  
 10.3 Devono coprire interamente il cerchio.  
 10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).  
 10.5 Diametro minimo 17.9mm

## 11. Gomme posteriori

- 11.1 Gomme posteriori basso profilo 19,5x11 pronto gara fornite dall'organizzazione (NEW cod. 5260).



## 12. Misure generali

- 12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 65mm.

## 13. Pick-up

- 13.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859.



- 13.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista..

### Pick-up guide spacer brass



4818

005°/0.12mm

4819

010°/0.25mm

4820

020°/0.50mm

- 13.3 E' consentito assottigliare la lama.  
 13.4 Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.

## 14. Fili di alimentazione

- 14.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni.  
 14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.  
 14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

## 15. Spazzole

- 15.1 Le spazzole devono essere originali NSR 4838 o stagnate NSR 4850.
- 15.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

## 16. Viti di fissaggio

- 16.1 ammesse le viti metriche NSR 4834-4836-4839-4869 e le originali 4833 su supporto motore e carrozzeria.



In caso di anomalia, bisognerà cambiare telaio e/o banchino, e presentare la macchina in condizioni regolari entro e non oltre 10 minuti, pena 5 giri per ogni minuto trascorso in eccesso in parco chiuso.

- 16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



## 17. Magnete

- 17.1 Vietato.

La verifica finale dell'auto verrà effettuata con strumento tecnico NSR Offset Marshall.



Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

